

Acceptatiecriteria voor verschillende materiaalstromen ingezameld op recyclagepark

Het afvalbeleid volgt het principe van de Ladder van Lansink. Deze afvalhiërarchie houdt in dat men de negatieve gevolgen van afval zoveel als mogelijk wil vermijden. Er wordt prioriteit gegeven aan de meest milieuvriendelijke verwerkingswijze, zo hoog mogelijk op de ladder.

De Ladder van Lansink omvat volgende handelingen:

1. Preventie
2. Hergebruik (producthergebruik)
3. Recyclage (materiaalhergebruik)
4. Verbranding met energieopwekking
5. Verbranding zonder energieopwekking
6. Storten



Doorheen de tijd is er technische vooruitgang (in o.a. recyclageprocessen, sorteringsmechanismen, productontwikkeling,...) wat er voor zorgt dat er een veranderende inzameling mogelijk en nodig is.

We streven er dus naar om zoveel mogelijk materiaalstromen te hergebruiken of te recycleren. Indien dit niet lukt, wordt de voorkeur gegeven aan verbranding met energierecuperatie.

Sommige afvalstromen zijn zo specifiek dat ze niet kunnen gerecycleerd of verbrand worden. Zij worden gestort op daarvoor vergunde stortplaatsen.

IVM is een samenwerkingsverband tussen 19 steden en gemeenten.

v.u. Koen Loete, voorzitter IVM,
Sint-Laureinssteenweg 29 - 9900 Eeklo

www.ivmmilieubeheer.be – ivm@ivmmilieubeheer.be – 0800 13 580



Afvalolie

IVM is actief in Aalter, Assenede, De Pinte, Deinze, Eeklo, Evergem, Gavere, Kaprijke, Knesselare, Lovendegem, Maldegem, Merelbeke, Nazareth, Nevele, Sint-Laureins, Sint-Martens-Latem, Waarschoot, Zomergem en Zulte.



integraal verantwoord
milieubeheer



Toegelaten

- motorolie
- hydraulische olie

Niet toegelaten

- benzine
- koelvloeistof
- antivries
- remolie



Verwerkingsproces

Gebruikte afvalolie is een gevaarlijke afvalstof die schadelijk kan zijn voor zowel het water, de bodem als de fauna en flora wanneer het in het milieu terecht komt. Er zijn dus strenge regels voor de opslag, het transport en de verwerking van gebruikte smeerolie.

Na diverse verwerkingsprocessen, uitgevoerd op de ingezamelde olie, blijven er een aantal fracties over. Het grootste deel wordt hergeraffineerd. Een kleiner deel wordt gebruikt als brandstof of bestaat voornamelijk uit water en wordt verwerkt via waterzuivering. (www.valorlub.be).